



Procedure for slæbeassistance:

Såfremt man ønsker slæbeassistance fra Bogense havn og marina:

1. Havaristen anviser pullert til slæbetrosse.
2. I videst muligt omfang benyttes havaristens egne trosser.
3. I tilfælde hvor havaristens egne trosser er utilstrækkelige stiller havnen en passende trosse til rådighed. Hvis der opstår skade på denne trosse skal havaristen dække udgifter til udbedring eller erstatning.
4. Slæbeassistance inden for havnemolerne takseres efter medgået tid. Som minimum afregnes for en time.
5. Ifm. slæbeassistance uden for havnens moler gælder sølovens § 441 - § 454
6. Havnens fartøj må ikke bevæge sig uden for havnens moler i mere end WMO sea state 3. Medmindre der er fare for menneskeliv.
7. Det er udelukkende personale ansat på havnen der må være fartøjsfører på havnens fartøj.
8. Hvorvidt vejr og omstændigheder er egnet til at udføre en given slæbeassistance, vurderes ene og alene af fartøjsføreren.
9. Havaristen skal skrive under på, at denne bærer det fulde ansvar for sit eget fartøj, løsøre og ombordværende personer. Før, under og efter slæbningen.

Havaristens fulde navn: _____

Evt. havn/bro/plads: _____

Underskrift: _____

CPR: _____