



Nyt fra Havnekontoret

Januar 2022

Håber i alle er kommet godt ind i det nye år.

3. januar bød vi to nye friske havneassistenter velkommen på havnen. Håber i tager godt imod Laurits og Thomas. De glæder sig meget til komme rigtig godt i gang med arbejdet på Havnen. Og de har begge en masse gode erfaringer med i bagagen. Laurits kommer fra et job som elektriker hos Martin nielsen EL og Thomas kommer fra et job som projektleder hos Haarslev Industries.

Både Laurits og Thomas er ivrige brugere af havnen og derfor godt bekendte med miljøet i og omkring havnen.

Havnen er ved fortsat godt belagt med fastliggere. Man kan tydeligt mærke på vinteropbevaringspladserne at der er mere "klem" på en for få år siden. Og det på trods af at flere og flere vælger at overvintre i vandet. Heldigvis har vinteren indtil nu været blid og mild.

Siden efterårsferien har den røde toilet bygning ved bro 36 været helt aflåst. Dette fordi den skal undergå en lettere renovering af indvendige vægge i bruserum. Skulle nogen være trængende henviser vi til toiletterne ved havnekontoret.

Som nogle af jer måske allerede har opdaget. Er slæbestedet forandret. Til forhåbentligt manges store glæde er bommen, stenene og betonklodserne væk. Så nu er slæbestedet igen dobbelt bredde, som for 15 år siden.

Henover årene går der uforholdsmæssigt mange penge til reparationer og vedligeholdelse af bomsystemet.

Det er fortsat mod betaling at slæbestedet kan benyttes. Det er blot mere tillidsbaseret. Vi kalder det 'tillidsbommen'. Der er opsat to store skilte ved slæbestedet, der forklarer brug og betaling.

Tiden går og der kommer flere og flere elbiler til. Vi oplever desværre at nogle få tager sig den frihed at lade elbiler op ved havnens EL standere. For at få lov til dette skal man blot leje en EL måler på havnekontoret.

Vær dog opmærksom på at strømforsyningen er meget langsommere end en egentlig ladestander.

Elforsyning af både og EL til brug for forårsklargøring af både har naturligvis fortrinsret.

Igen vil vi lige nævne at det er en rigtig god ide(et krav for både på land med mast), at se til din båd med jævne mellemrum. Uanset om den står på land eller ligger i vandet.

Se gerne efter dårlige fortøjninger, løse presenninger, klaprende fald, åbne luger/kalecher. Søventiler, EL installationer, og så videre.

Der har desværre denne vinter været nogle få indbrud i bådene.

Brodækket der er ved at blive udskiftet i den gamle havn fra fiskeriauktionen og ind til broen bliver lav, er endnu ikke færdiggjort. De franske skruer det er fæstnet med bliver skiftet til en mere plan type skrue og nogle steder er understøtningen ikke helt som ønsket endnu. Derudover mangler hammeren. Som bliver monteret snarest.

Vær opmærksom på skærpede regler for afskrabning og påføring af bundmaling. Læs på disse to links. <https://mst.dk/kemi/biocider/borger-og-biocider/bundmaling-til-fritidsbaade/>

<https://mst.dk/kemi/kemikalier/regulering-og-regler/faktaark-om-kemikalierreglerne/bundmaling/>

Overtrædelser straffes med bøder og fængselsstraf.

På opfordring vil vi indskærpe at havnereglementet skal overholdes når vi klargøre vores både. Tænk på nabobådene når i sliber, skraber, pudser og maler. Havnereglementet findes her:

<https://www.nordfynskommune.dk/~media/Hjemmeside/Topmenu/Borger/Kultur-og-fritid/Havne-og-slaebesteder/Bogense-Havn-og-Marina/Praktiske-oplysninger/Havneregulativ.pdf>

Vi erindre om at alt grej der henligger i masteskure og på pladser skal være mærket med bro/plads nummer.

Alt hvad ikke er tydeligt mærket risikerer at ende i skrotbunken.

Nyhedsbreve, takster og diverse meddelelser vedr. havnens drift kan ses på

www.bogensehavnogmarina.dk

I tilfælde af akutte og uopsættelige tekniske eller praktiske problemer, så ring på havnens tlf. 64 81 21 15.

Med venlig hilsen

Havnekontoret.