



Januar 2023

Godt nytår til jer alle. Det er vinter, men den bidende kulde mærker vi ikke meget til i øjeblikket. Her kommer et friskt nyhedsbrev med de ting der rør sig på havnen.

Da 2023 budgettet blev godkendt i efteråret indeholdt det, meget glædeligt for os, nye flydebroer til erstatning for de gamle bro 25 og bro 26. Som i den grad trænger til fornyelse. Vi er pt i gang med at lave et samarbejde med en rådgiver, der kan lave et udbud til nye broer. Derefter skal de produceres og alt skal forberedes. Så vi henover næste vinter kan få udført anlægsarbejdet.

Hvordan broerne skal udformes og hvordan vi kommer i mål med at få flere store pladser er vi ikke i mål med endnu. Men det er en spændende proces.

Nu fra 1. februar skal vi på havnen, ligesom resten af kommunen, til at sortere affald i mange flere fraktioner. Det kommer til at betyde store ændringer i vores måde at håndtere affaldet på. Hidtil har vi haft enkeltstående affaldsspande spredt over det meste af havnen, samt hele seks større affalds/miljø stationer. Den tid er forbi. Vi kommer alle til at skulle gå længere for at komme af med affaldet. Til gengæld bliver mulighederne for at sortere korrekt, meget bedre.

Ændringerne bliver som følger:

1. Affaldsstationerne på molen og ved hhv. bro 34 og 38 nedlægges og omdannes på sigt til grillpladser.
2. Alle enkeltstående skraldespande fjernes.
3. miljøstationen mellem bro 36 og gl. havn. Fornyes med nyt rækværk og belægning. Og man vil fremadrettet ikke kunne aflevere olie og batterier her. Men her opstilles containere til restaffald, glas, metal, bio/mad, plastik og pap/papir.
4. Al miljøfarligt affald såsom olie, batterier, malingrester, spraydåser, osv. kan fremadrettet kun afleveres på miljøstationen ved siden af vores værksted på sejlerkajen.
5. på hjørnet sejlerkajen/marinavej, hvor vores store vip-container står oprettes en stor affaldsstation som tager imod; rest, glas, metal, bio/mad, plastik og pap/papir.
6. på Østre havnevej oprettes en affaldsstation. Placeringen af denne er ikke fastlagt endnu.
7. De steder hvor hømhømposer er ophængt opsætter vi en lille affaldsspand kun til hundeefterladenskaber.
8. Alle fastliggere kan få udleveret et smart vaskbart sorteringsnet, magen til det alle sommerhuse i kommunen har fået udleveret.
9. Vi intensiverer skiltningen så alle nemmere kan finde frem til affaldsstationer. Og alle nemmere kan sortere i de rigtige fraktioner.

Vi håber at i vil tage godt imod dette nye tiltag, som forhåbentlig gavner miljøet. Det vil være en proces hvor vi løbende vil justere, så behovene bliver dækket og vi samtidig overholder gældende regler.

Håndtag til betjening af mastekraner vil fremadrettet være "låst" fast til mastekranen med samme system som til bagagevognene. Dette fordi de alt for tit bliver efterladt på broen. Og lander i vandet og går til.

På den vestlige p-plads er kommunen ved at opstille fire ladestandere til EL-biler. Derfor vil de fire pladser i hjørnet op imod containeren fremadrettet være forbeholdt ladende EL-biler.

I den gamle havn er LKN byg nu færdig med at lave nyt brodæk og kaj ud for Dampskibshuset. Det er blevet flot og har givet os 44 nye kajmeter. Der mangler nu kun elstandere for at være klar til sommerens gæster.

Fyns politi vil i år igen øge tilstedeværelsen og synligheden på de fynske havne og på havet omkring fyn. De fokuserer indsatsen på kontrol af certifikater, ansvarsforsikringer, sprit sejlads, redningsveste og høj fart for tæt på land.

Sidste sommer endte deres indsats med 66 sigtelser i og omkring de fynske havne.

Bødetaksterne for høj fart og manglende certifikat er 5000,- første gang 10.000,- anden gang og derefter kan de konfiskere båden.

Manglende ansvarsforsikring 1000,-

Taksterne for at have for høj promille i blodet er de samme som på vejene, dvs. en promille på 1,0 koster en måneds nettoløn.

Manglende redningsvest koster 1.500,- pr. manglende vest.

Mange har nok lagt mærke til den gamle kutter 'Nordvig' der ligger fortøjret i gæstehjørnet. Her kommer lige historien om hvorfor den ligger der:

Kutteren var ejet af et lokalt fiskerifirma, der gik konkurs i 2022. nu ejes kutteren af konkursboet, og flere kreditorer har pant i kutteren.

Vi vil gerne forære kutteren væk eller få den hugget op. Men det må vi kun hvis panthaverne giver lov eller vi betaler gælden i kutteren. Og indtil videre har vi ikke kunne få et klart svar fra bobestyreren. Det betyder at vi er bundet på hænder og fødder og kan intet gøre, andet end at holde kutteren flydende.

Vi har i løbet af efteråret og vinteren set en del løse sejl. Der desværre i mange tilfælde når at blæse i stykker. Husk at tøjre jeres sejl. Og se til jeres både med jævne mellemrum. der har været konstateret nogle brændstoftyverier denne vinter. Og vi har i hegn og hække fundet fire tomme brændstofdunke. Dette giver også anledning til en opfordring til at tilse sin båd.

Sidst men ikke mindst skal der lyde en stor ros til brugere af masteskurene og masteklargøringspladsen.

Brugerne har i den forgangne sæson virkelig været gode til at holde orden her og hurtig ekspedition af master.

Læs om Brug af EL her: <https://www.nordfynskommune.dk/media/l45l3haa/2-procedurer-for-brug-af-el-p%C3%A5-b%C3%A5dpladser.pdf>

Læs <https://www.nordfynskommune.dk/media/zm5nmtby/9-procedurer-for-vinteropbevaring-med-mast.pdf> hvis du ønsker at opbevare din sejl båd med masten monteret.

Læs <https://www.nordfynskommune.dk/media/anpn4v4z/12-procedurer-for-betjening-af-personlift.pdf> hvis du ønsker at bruge havnens personlift.

Vær opmærksom på skærpede regler for afskrabning og påføring af bundmaling. Læs på disse to links. <https://mst.dk/kemi/biocider/borger-og-biocider/bundmaling-til-fritidsbaade/>

<https://mst.dk/kemi/kemikalier/regulering-og-regler/faktaark-om-kemikalierreglerne/bundmaling/>

Overtrædelser straffes med bøder og fængselsstraf.

På opfordring vil vi indskærpe at havnereglementet skal overholdes når vi klargøre vores både. Tænk på nabobådene når i sliber, skraber, pudser og maler. Havnereglementet findes her:

<https://www.nordfynskommune.dk/media/qiopwaxt/havneregulativ.pdf>

Vi erindre om at alt grej der henligger i masteskure og på pladser skal være mærket med bro/plads nummer.

Alt hvad ikke er tydeligt mærket risikerer at ende i skrotbunken.

Nyhedsbreve, takster og diverse meddelelser vedr. havnens drift kan ses på www.bogensehavnogmarina.dk

I tilfælde af akutte og uopsættelige tekniske eller praktiske problemer, så ring på havnens tlf. 64 81 21 15.

Med venlig hilsen

Havnekontoret.