



## November 2021

Så er det blevet tid til et lille november nyhedsbrev. Et par sager/spørgsmål er dukket op.

Som de fleste af jer ved, er det ikke marinediesel men derimod GTL(Gas To Liquid) vi sælger på tankanlægget.

Vi vil ikke selv kloge os på hvordan sammensætningen, smøreevnen osv. er på dette brændstof.

Vi kan henvise til Shells egen beskrivelse af produktet.:

[https://www.dccenergi.dk/gtl.aspx?gclid=Cj0KCQiA-K2MBhC-ARIsAMtLKRsw\\_jr5FnRm49kRL4\\_S1-ZzIFqWBYf06DZ39ai2rbJ5EDjp-RUqjPsaAjPnEALw\\_wcB](https://www.dccenergi.dk/gtl.aspx?gclid=Cj0KCQiA-K2MBhC-ARIsAMtLKRsw_jr5FnRm49kRL4_S1-ZzIFqWBYf06DZ39ai2rbJ5EDjp-RUqjPsaAjPnEALw_wcB)

På havnen bruger vi det selv til vores Schäffer minilæsser, på kranen og på personliften. Her fungerer det upåklageligt. Og giver et bedre arbejdsmiljø da det oser og lugter en del mindre konventionel diesel.

Shell GTL overholder ifølge databladet kravene for ASTM D975 og EN 15940 og har den samme smørevne som produkter der overholder EN 590.

MEN: vær opmærksom på at ikke alle motorfabrikanter bifalder brugen af alternative brændstoffer.

Vi har vedhæftet et faktaark fra Shell som med fordel kan læses.

Vedrørende autocamperpladser/masteklargøringsplads ved jollebroerne:

Oprindeligt var planen at området skulle være AC plads i de tre sommermåneder og masteplads i de resterende ni måneder.

Vi oplever nu at ACer besøger os hele året rundt, samtidig med at markant færre har brug for mastepladsen. Derfor vil brugen af pladsen fremadrettet være som følger.

Alle fem AC pladser bruges hovedsagligt som AC pladser. Resten af pladsen bruges hovedsagligt som masteklargøringsplads. Dvs. hvis der opstår pladsproblemer for master der er under til- og afrigning. Så må man gerne inddrage AC-plads. Pladsen til maste- til og afrigning er 26m x 18m.

I øvrigt henledes opmærksomheden på at masteklargøringspladsen er til brug for tilrigning og afrigning af master, som derefter placeres i masteskurene. Det er ikke meningen at master skal overvintre på masteklargøringspladsen. Medmindre de er for store til masteskurene.

Herudover kan det tilføjes at den helt store fordel ved en AC plads netop her, er at skaber aktivitet hele året rundt og døgnet rundt. Således at det bliver mindre attraktivt for tyveknægte og andre vandaler.

Vi fjerner bordebænkesættet og flagstængerne. Så er det endnu nemmere at komme til.

Hvis i har spørgsmål eller hvis dette giver jer udfordringer, så kig forbi. Så tager vi en snak om det.

Som mange af jer ved, har vi en rokeringsliste

<https://www.nordfynskommune.dk/media/xixdw02a/05-11-2021-rokeringsliste-.pdf>

Vi oplever desværre at mange der er opskrevet på rokeringslisten takker nej til den ønskede plads når den endelig kan tilbydes. Derfor en bøn til jer; fortæl os hvis i alligevel ikke ønsker den plads i er skrevet op til. Vi bruger uforholdsmæssigt meget tid på rokeringer og annulleringer af rokeringer.

Vær opmærksom på skærpede regler for afskrabning og påføring af bundmaling. Læs på disse to links. <https://mst.dk/kemi/biocider/borger-og-biocider/bundmaling-til-fritidsbaade/>

<https://mst.dk/kemi/kemikalier/regulering-og-regler/faktaark-om-kemikalierreglerne/bundmaling/>

Overtrædelser straffes med bøder og fængselsstraf.

På opfordring vil vi indskærpe at havnereglementet skal overholdes når vi klargøre vores både. Tænk på nabobådene når i sliber, skraber, pudser og maler. Havnereglementet findes her:

<https://www.nordfyenskommune.dk/~media/Hjemmeside/Topmenu/Borger/Kultur-og-fritid/Havne-og-slaebesteder/Bogense-Havn-og-Marina/Praktiske-oplysninger/Havneregulativ.pdf>

Vi erindre om at alt grej der henligger i masteskure og på pladser skal være mærket med bro/plads nummer.

Alt hvad ikke er tydeligt mærket risikerer at ende i skrotbunken.

Nyhedsbreve, takster og diverse meddelelser vedr. havnens drift kan ses på

[www.bogensehavnogmarina.dk](http://www.bogensehavnogmarina.dk)

I tilfælde af akutte og uopsættelige tekniske eller praktiske problemer, så ring på havnens tlf. 64 81 21 15.

Med venlig hilsen

**Havnekontoret.**